

Fiche d'inspection mécanique 2020



Nom du propriétaire : _____
Signature du propriétaire : _____
Numéro voiture : _____ Marque : _____
Modèle : _____ Année : _____
Plaque : _____

Nom de l'inspecteur : _____
Signature : _____
Garage : _____
Évènement/date : _____
Date d'inspection : _____
(Maximum 30 jours avant l'évènement)

Note à l'inspecteur : SVP vérifier chacun des points d'inspections sur cette liste. Signez ce formulaire seulement si TOUS les items mentionnés ont passés l'inspection.

Note au propriétaire :

- **Toute voiture qui ne rencontre pas les normes d'inspection, sera refusée accès à la piste (La décision du responsable technique sera finale)!**
- **Toutes les voitures (Sauf les instructeurs) doivent se présenter à l'inspection technique avant 7:30 sous peine de rater des sessions!**
- **La feuille d'inspection technique doit être expédiée par courriel à nicole@minigestion.com AVANT l'évènement (Pas de feuille, pas de piste - Les instructeurs aussi)!**

Succès Échec Section 1 : Carrosserie et système électrique

— — PHARES & CLIGNOTANTS : tous fonctionnels
— — CAPOT & VALISE : fermeture sécuritaire
— — VITRES : aucune fissure
— — ESSUIE-GLACE : fonctionnels
— — MIROIRS : fonctionnels, aucune fissure
— — TOIT OUVRANT & DÉCAPOTABLE : doit se fermer sécuritaire-ment
— — PÉDALES : fermes et retour facile
— — CEINTURES & SIÈGES : système de retenu équivalent pour les 2 occupants
— — PROTECTION ANTI-TONNEAU : si un véhicule décapotable n'a pas de protection anti-tonneau installé en usine, au minimum un arceau de sécurité doit être installé.
— — CROCHET REMORQUAGE : l'installer au circuit
— — BATTERIE : sans fuite et montée sécuritairement
— — EXTINCTEUR : recommandé, si présent, montage métal sur métal et accessible au pilote.
— — CARROSSERIE & CHASSIS : pas de rouille excessive

Section 2 : Suspension

— — VOLANT & SUSPENSION : aucun jeu
— — COUSINETS & ROULEMENTS : en bon état
— — AMORTISSEURS & RESSORTS : en bon état, pas de fuite
— — ROUES : aucune fissure. Si center-lock, doivent être serrés aux spécifications du fabricant et le mécanisme de sécurité doit être complètement engagé.

Succès Échec Section 2 : Suspension (Suite)

— — ANCRAGES & POINTS D'ATTACHE : en bon état
— — PNEUS : aucune fissure, en bon état. 3/32" minimum en cas de pluie.

Section 3 : Freins

— — PLAQUETTES & DISQUES : 50% minimum et disques en bon état
— — ÉTRIERS & CONDUITES : en bon état, pas de fuite
— — LIQUIDE : pas plus de 6 mois, date du dernier changement

Section 4 : Moteur & pièces d'entraînement

— — MOTEUR, TRANSMISSION & DIFFÉRENTIEL : aucune fuite
— — SYSTÈME REFROIDISSEMENT : niveau maximum et conduits en bonne condition
— — COURROIES : en bon état, pas de fissure
— — SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT : bien fixé, sans fuite et doit rencontrer les normes de bruit du circuit où a lieu l'évènement. 92db maximum à LCMT.

Section 5 : Casque

— — CASQUE : Snell 2005 (SA ou M) ou plus récent, DOT non accepté

L'INSPECTEUR(S) N'EST PAS RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DU VÉHICULE—LE PROPRIÉTAIRE DOIT EN ASSUMER LA PLEINE RESPONSABILITÉ.

Je reconnais que l'inspection mécanique effectuée sur mon véhicule ne représente en aucune façon une garantie de conformité pour l'utilisation sur routes ou toutes autres activités. Par le fait, je dégage de toute forme de responsabilité l'inspecteur pour tous dommages occasionnels à mon véhicule ou ma personne. Je suis le seul responsable de ma sécurité et de la condition de mon véhicule.

2020 Technical inspection form



Owner's name : _____ Owner's signature: _____ Car number : _____ Brand: _____ Model : _____ Year : _____ Licence : _____	Inspector's name : _____ Signature : _____ Garage : _____ Event/date : _____ Inspection's date : _____ (Maximum 30 days before the event)
--	--

Note to inspector : Please verify each items on this list. Sign this form only if ALL mentioned items PASS the inspection.

Note to owner :

- **Any car that does not meet the inspection standards, will be denied access to the track (the decision of the technical manager will be final)!**
- **All cars (except instructors) must attend the technical inspection before 7:30 am, otherwise they will miss sessions!**
- **The technical inspection sheet must be sent by e-mail to nicole@minigestion.com BEFORE the event (No sheet, no track - Instructors too)!**

Pass	Fail	<u>Section 1 : Body & Electrical</u>	Pass	Fail	<u>Section 2 : Suspension (Continued)</u>
—	—	LIGHTS & FLASHERS : all functional	—	—	BOLTS & ANCHOR POINTS : no play, good condition
—	—	HOOD & TRUNK : safely close & lock	—	—	TIRES : no cracks, in good condition and 3/32 `` minimum in case of rain.
—	—	GLASS : no cracks			
—	—	WIPERS : functional			
—	—	MIRRORS: functional, no cracks			
—	—	CONVERTIBLES, SUN ROOF & T-TOP : must close in a safely manner	—	—	<u>Section 3 : Brakes</u>
—	—	PEDALS : firm, free return	—	—	PADS & ROTORS : 50% minimum and rotors in good condition
—	—	SEATS & SEATBELTS : equivalent restraint system for both driver & passenger	—	—	CALIPERS & BRAKE LINES : good condition, no leaks
—	—	ROLLOVER PROTECTION : if a convertible is not factory equipped with a rollover protection, a minimum of an after-market roll bar must be installed.	—	—	FLUID : clean, no more than 6 months old, date of last change _____
—	—	TOW HOOK: install on event day			<u>Section 4 : Engine & rolling parts</u>
—	—	BATTERY : securely fastened, no leaks	—	—	ENGINE, TRANSMISSION & DIFFERENTIALS : no leaks
—	—	FIRE EXTINGUISHER : recommended, if present must be metal to metal mounted and in driver's reach.	—	—	COOLING SYSTEM : all liquid filled and hoses in good condition, no cracks
—	—	BODY & FRAME : no excessive rust	—	—	BELTS : good condition, no cracks
		<u>Section 2 : Suspension</u>	—	—	EXHAUST SYSTEM : securely fastened, no leaks, and must meet the maximum noise level of the track where the event will be held. LCMT : 92db max.
—	—	STEERING & SUSPENSION : no play			<u>Section 5 : Helmet</u>
—	—	BEARINGS & BUSHINGS : no leaks and tight	—	—	HELMET : Snell 2005 (SA or M) or newer, DOT not accepted
—	—	SHOCKS & SPRINGS : no leaks, good condition			
—	—	WHEELS : no cracks. If center-lock is used, it must be tighten to manufacturer's specifications and the locking system must be fully engaged.			

THE INSPECTOR IS NOT RESPONSIBLE FOR THE SAFETY OF THE CAR—THE OWNER MUST ASSUME FULL RESPONSIBILITY FOR THE SAFETY OF HIS OWN CAR.

I hereby understand that this mechanical inspection on my car does not imply in any form a warranty that it meets requirement for road use or any other activities. Tech inspector will not be held liable for the possible damage to my car or myself. I'm solely responsible for my own safety and my car condition.